	<p><b>MONTÁŽNÍ NÁVOD RAID HP</b></p> <p><b>Sportovní filtr vzduchu „MAXFLOW“</b> kat.č. 521 001</p>	<p>Verze ke dni 30.11.2012 Vi</p>
<p><b>Určeno pro vozy: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen</b> <b>(viz certifikace autodílu od organizace TÜV)</b></p>		

#### Upozornění pro spotřebitele:

- Přečtěte si před zahájením prací celý návod k montáži rozhodněte se, zda montáž provedete svépomocně, nebo zda se obrátíte na specializovanou firmu. Montáž nevyžaduje použití hydraulického zvedáku. Zapotřebí je standardní sada nářadí a navíc klíč TORX velikosti T25 a nýťovací kleště pro slepé nýty.
- Tento návod k montáži znázorňuje jednu z montážních situací a měl by sloužit jako vodítko. Existuje mnoho různých propojení měřiče hmotnosti vzduchu a systému filtru. Z tohoto důvodu sada RAID HP obsahuje mnoho dalších montážních dílů pro zajištění jejího univerzálního použití. Pořadí pracovních operací nebo detaily se může lišit od údajů v této příručce.
- Při montáži nedochází k úpravám sériových dílů. Systém vzduchového filtru RAID HP lze tedy demontovat a systém filtru lze uvést beze stopy do původního stavu ze sériové výroby. Tento vysoce kvalitní systém filtru RAID HP tak můžete použít v jiném automobilu.
- Montáž systému filtru RAID HP lze provést jen v souladu s touto příručkou. Provozoschopný je jen, je-li uzavřen. Jen v takovém stavu splňuje systém filtru podmínky Zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Po montáži je nutno u zkušební organizace neprodleně zajistit schválení technické způsobilosti vozidla v souladu s §19.3 Zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Za tímto účelem předložte přiloženou certifikaci autodílu a tento návod k montáži. Bude vystaveno potvrzení o vestavbě. Toto potvrzení uschovejte ve vozidle. Pokud bude později prováděna změna registračních dokladů, lze do nich systém vzduchového filtru zapsat.
- Zkontrolujte podle přiložené certifikace autodílu, který systém filtru vyžaduje vaše vozidlo. Pokud zde vaše vozidlo není uvedeno, poptejte se u nás, zda je k dispozici dodatek k certifikaci autodílu.
- Výrobky s odlišnými čísly 521000 nebo 521001 obsahují odlišnou montážní sadu; těleso filtru (označení na víku 529567) s filtrační vložkou (nápis RAID HP) je vždy totožné.
- Výrobek č. 521000 nahrazuje sériový systém filtru s filtrační vložkou s označením: 1F0 129 620,
- Výrobek č. 521001 nahrazuje sériový systém filtru s filtrační vložkou s označením: 1K0 129 620D)

Tento výrobek 521001 slouží k přestavbě konstrukce filtru: přívod vzduchu zespodu nebo případně vpředu/vodorovně ve směru jízdy nebo způsobem, který je zde znázorněn.



- V zásadě je v současné době prováděna přestavba jen takových systémů filtrů, které nejsou ve stavu ze sériové výroby integrovány v krytu motoru (kryt motoru obsahuje filtr a měřič hmotnosti vzduchu).
- Při jakékoli práci na motoru si počínejte opatrně: Viz obrázek. Proto: **Před montáží odpojte startovací baterii.** Připravte si kód k autorádiu atd. za účelem jeho zadání po ukončení montáže, podle potřeby.



#### Přípravná montáž systému filtru RAID HP:

- Pryžové kroužky nasadíte na otvory držáků. Nasazení usnadní prostředek na mytí nádobí nebo vazelína.



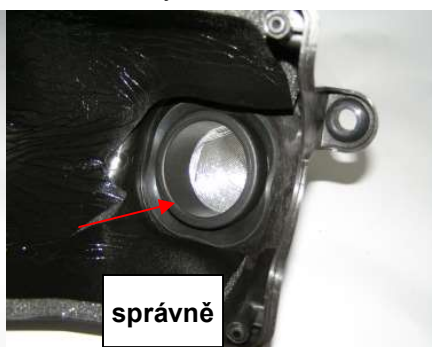
- Vystříhnete zvukově izolační materiál a vlepíte jej do tělesa. Podrobnosti/postup jsou uvedeny na vystřiženém materiálu. Za účelem úpravy polohy lze zvukově izolační materiál odlepit a opět vlepit.



- Namontujte pryžovou přírubu. Předtím ji potřete vazelínou a opatrně zatlačte do otvoru.



- Nasadte hadici přívodu vzduchu. Konec hadice by měl co nejlépe lícovat s tělesem (viz obrázky). V opačném případě by proudění vzduchu bylo omezeno.



### Demontáž sériového filtru

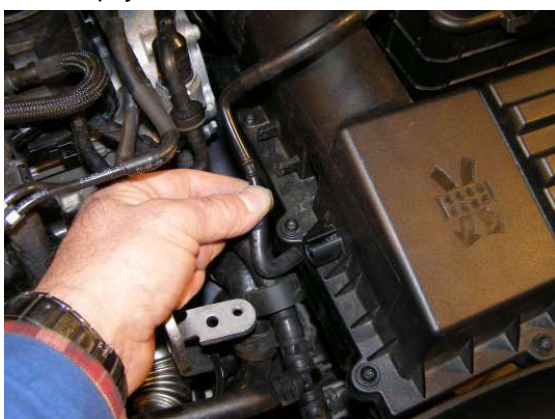
Povolte hadici z nasávacího spoileru,



odšroubujte nasávací spoiler (TORX T25) a vyjměte.



Odpojte hadici.

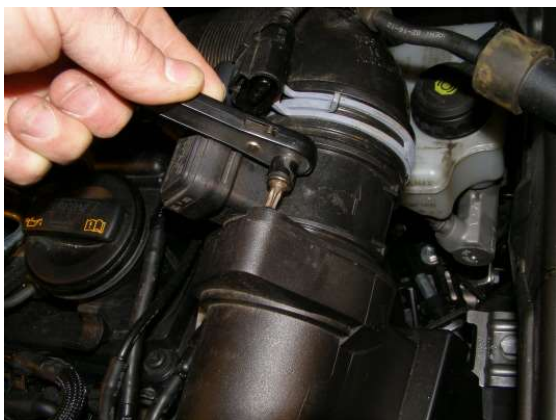


Povolte fixační šroub tělesa filtru (neztratný).



- Těleso filtru šknubnutím vytáhněte nahoru z přídržných čepů a mírně je nadzdvihněte. Nyní je šroub měřiče hmotnosti vzduchu přístupný.

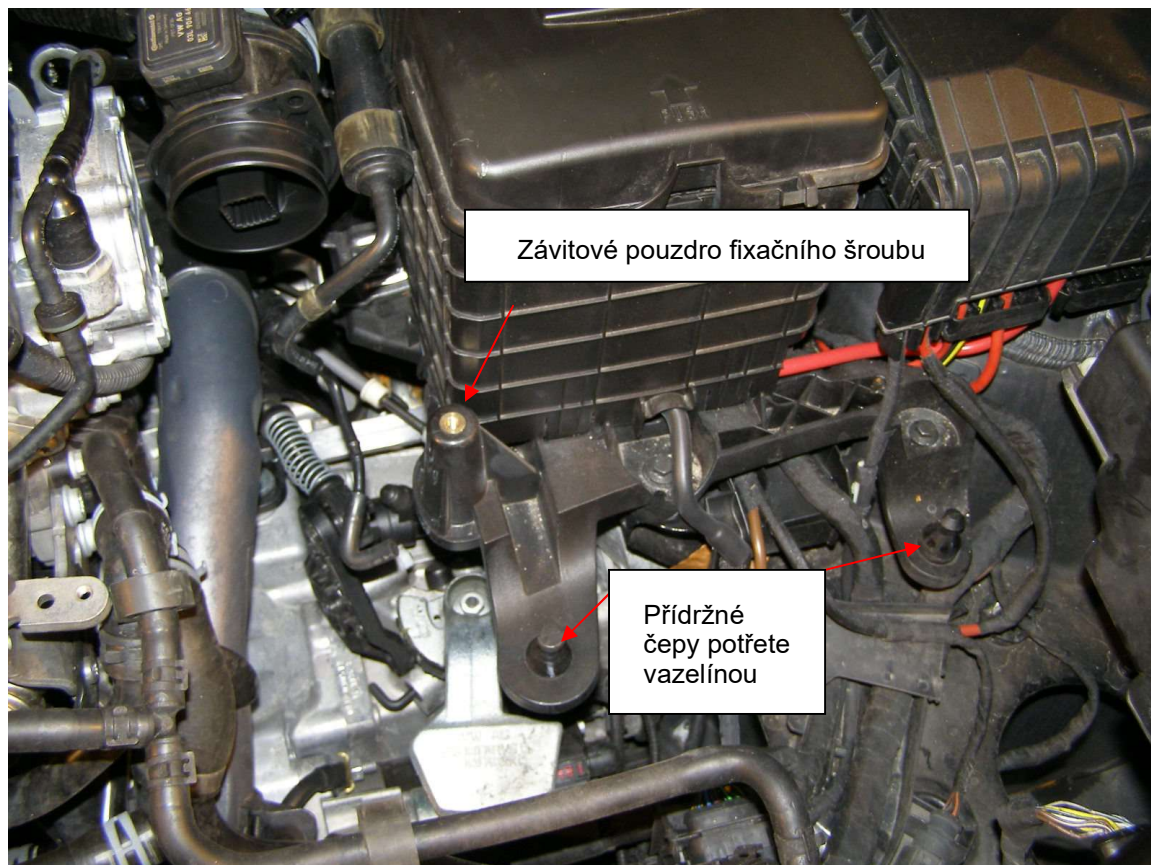
Odšroubujte měřič hmotnosti vzduchu (TORX T25).



Demontujte nasávací hadici z tělesa filtru.



- Demontujte těleso filtru - demontáž je dokončena.



## Montáž systému RAID HP - Sportovní filtr vzduchu „MAXFLOW“

Fixační šroub s objímkou vytáhněte z tělesa filtru a zatlačte jej do tělesa filtru RAID HP.



Hadici namontujte na měřič hmotnosti vzduchu a trubku.



- Těleso filtru nasadte na přídržné čepy.
- Trubku zatlačte do příruby fitru nadoraz a vyrovnejte ji.

Přiložte konzolky, vytlačte důlek a vyvrtejte otvory o průměru 5 mm pro nýty.



Konzolky přinýtujte.



Filtrační článek vložte do tělesa filtru, provedte pokládku nasávací hadice pod tělesem filtru. Neměla by být zmačkaná a neměla by se dotýkat vzduchového filtru. V případě potřeby ji zafixujte kabelovými sponami. Víko filtru řádně přišroubujte (4 ks šroubů 4 × 30 mm), konzolky přišroubujte k přírubě (2 ks šroubů 5 × 20 mm).



Namontujte nasávací spojler a řádně jej přišroubujte. Nasávací hadici připojte k nasávacímu spojleru,



čímž je montáž hotová.

Vyzkoušejte vozidlo a zajistěte schválení technické způsobilosti vozidla s potvrzením o vestavbě !

#### **Pokyny k údržbě:**

- Filtrační vložku byste měli ošetřovat jen čističem filtrů RAID HP a olejem na filtry (návod k použití je natištěn). Intervaly čištění vycházejí z pokynů k čištění sériového autodílu, případně můžete podle potřeby odstranit viditelné nečistoty.
- Průhledné víko byste měli čistit vlažným mýdlovým roztokem. Čistící prostředky (na okna) s obsahem alkoholu, rozpouštědel nebo čpavku poškozují povrch. Škrábance můžete odstranit vhodnou leštěnkou. Víko a těleso je vyrobeno z moderních odolných plastů a zajišťují dlouhou životnost výrobku a zároveň přitažlivý vzhled.